



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Povodie Hrona, odštepny závod
Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica

AFRY CZ s.r.o.

Organizačná zložka Slovensko

Plynárenská 7/A

821 09 Bratislava

Váš list / zo dňa
25.07.2024

Náše číslo
SVP 848/2024/122 - 3202

Vybavuje / linka
Štubňa / 048 - 4397264

Banská Bystrica
11. 09. 2024

Vec: „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“ – stanovisko k PD pre stavebné povolenie

Listom doručeným dňa 26.07.2024 ste nás požiadali ako spracovateľ projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“ o vyjadrenie k predloženej projektovej dokumentácii (elektronicky na USB - formát DWG a PDF). PD bola vypracovaná v 12/2023.

Stavebníkom je Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica.

V rámci stavby sa bude realizovať rekonštrukcia existujúcej cesty II/527. Rekonštrukcia podľa miery porušenia vozovky bude pozostávať z obnovy obrusnej a ložnej vrstvy. V prípade výraznejších deformácií bude potrebné spevniť aj podkladové vrstvy vozovky, a to formou recykláže za studena. Rekonštrukcia vozoviek bude doplnená úpravou nespevnených krajníc, úpravou odvodnenia (prečistenie priekop a priepustkov pri zjazdoch), výmenou a doplnením bezpečnostných zariadení a zvislého a vodorovného značenia. V celom úseku budú revidované a upravené autobusové zastávky, priechody pre chodcov, ktoré sa doplnia ich samostatným osvetlením. Stavebné práce budú pozostávať aj z rekonštrukcie určených mostov a priepustov. Stavba je situovaná mimo zastavaného územia ako aj v zastavanom území, s umiestnením priamo na existujúcej ceste II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA). PD je rozdelená na tri samostatné úseky: 1.úsek km 48,947 – km 54,000; 2.úsek km 54,000 – km 62,000; 3.úsek km 62,000 – km 66,876.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v ckm 48,947 00 – 50,582 00

Uvažuje sa s rekonštrukciou obrusnej vrstvy vozovky (50 mm). Miesta s väčším rozsahom poklesov a deformácií bude riešený recyklážou za studena s hĺbkou rekonštrukcie 400 mm. Začiatok úseku sa nachádza za obcou Veľký Krtíš a končí sa v obci Modrý Kameň. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení a rekonštrukciou priepustov. Všetky jestvujúce zvodidlá pozdĺž komunikácie sa vymenia. Priepusty priečne aj pozdĺžne sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. Je potrebná aj sanácia sanačnými omietkami betónových čiel a ríms priepustov. Ich povrch je potrebné opatriť náterom proti CHLR a ošetriť sa alebo vymeniť aj zábradlie čiel priepustov. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následné dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop, resp. vydláždených rigolov a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavané územie. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú zo štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. V danom úseku bude realizovaná aj rekonštrukcia jestvujúcich autobusových zastávok. Autobusová zastávka bude z asfaltobetónového krytu

oddelená od komunikácie vodorovným dopravným značením. Celková dĺžka stavebného objektu SO 101 je 1,633 km. Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude z asfaltového betónu.

SO 102-00 Cesta II/527 v k.ú. Modrý Kameň, v ckm 51,402 00 – 52,648 00

Začiatok a koniec úseku rekonštrukcie sa nachádza mimo zastavané územie za obcou Modrý Kameň. Miesta s väčším rozsahom deformácií budú riešené do hĺbky 100 mm. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po ľavej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Priepravy sa priečne aj pozdĺžne vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. Celková dĺžka stavebného objektu SO 102 je 1,246 km. Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude z asfaltového betónu.

SO 103-00 Cesta II/527 v k.ú. Horné Strháre, v ckm 55,365 00 – 56,230 00

Začiatok úseku rekonštrukcie cesty II/527 sa nachádza pred vstupom do obce Modrý Kameň, časť Riečky a končí sa v zastavanom území obce Modrý Kameň, časť Riečky. Riešený úsek SO 103-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky na kategóriu C7,5/50. Na celom úseku bola navrhnutá rekonštrukcia recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500 mm. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po pravej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepravy sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. Celková dĺžka stavebného objektu SO 103 je 0,865 km. Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude z asfaltového betónu.

SO 104-00 Cesta II/527 v k.ú. Dolný Dačov Lom, v ckm 58,217 00 – 59,700 00

Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu SO 104 cesty II/527 sa nachádza za obcou Riečky a končí sa pred začiatkom obce Dolný Dačov Lom. V rámci riešeného úseku sa uvažuje s recyklážou vozovky za studena na kategóriu C 7,5/70, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500 mm. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení. Všetky jestvujúce zvodidla pozdĺž komunikácie sa vymenia. V km 58,850 65 sa po ľavej strane v smere staničenia vybuduje odstavňá plocha dl. 88,0 m a šírky 3,5 m, slúžiaca na odstavovanie autobusov. V km 58,862 53 sa po pravej strane v smere staničenia vybuduje odstavňá plocha dl. 96,0 m a šírky 3,5 m, slúžiaca na odstavovanie autobusov. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop resp. vydláždených rigolov a čistenie svahov od nánosov blata, konárov a pod. V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. Celková dĺžka stavebného objektu SO 104 je 1,483 km. Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude z asfaltového betónu.

SO 105-00 Cesta II/527 v k.ú. Horný Dačov Lom, v ckm 62,587 00 – 66,876 00

Začiatok úseku rekonštrukcie predmetného stavebného objektu sa nachádza mimo zastavaného územia pred zjazdom do obce Dačov a končí sa mimo zastavaného územia za križovatkou s komunikáciou III/2605. Riešený úsek SO 105-00 cesty II/527 je definovaný ako úsek nevyhovujúceho stavu a preto je potrebná obnova obrusnej a ložnej vrstvy vozovky na kategóriu C7,5/70 v ckm 62,587 – 63,917; C6,5/60 v ckm 63,917-64,130 a C7,5/70 v ckm 64,130 – 66,876. Na vozovke boli určené miesta s väčším rozsahom poklesov a deformácií. V týchto miestach bude rekonštrukcia riešená recyklážou za studena, pri ktorej sa uvažuje s hĺbkou rekonštrukcie 500 mm. Úseky s väčším rozsahom poklesov a deformácií sa nachádzajú v kumulatívnom staničení 62,587 - 64,130; 64,600 – 64,760; 65,250 – 65,500 a v ckm 66,420 – 66,660 v celom ľavom jazdnom pásu v smere staničenia ako aj v kumulatívnom staničení 62,587 – 64,130 v celom pravom jazdnom pásu

v smere staničenia. Ďalej bude v riešenom úseku cesty realizovaná úprava nespevnených krajníc, prečistenie priekop a rigolov, výmena zvislého dopravného značenia a nástrek vodorovného dopravného značenia. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajinami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po pravej aj ľavej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop, čistenie rigolov a svahov od nánosov blata, konárov a pod. Pozdĺžne priepusty sa vyčistia vrátane čistenia vtoku a vyústení. V miestach križovatiek bude potrebné zorezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôsobiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v zastavanom území aj mimo zastavaného územia. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú so štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôsobili zrekonštruovanej komunikácii. Celková dĺžka stavebného objektu SO 105 je 4,289 km. Obnova konštrukcie vozovky cesty II/527 bude z asfaltového betónu.

SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň

V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo. Na pravej strane mosta v smere staničenia sa nachádza za zvodidlom vtoková jama, ktorá zostane zachovaná. Na ľavej strane mosta sa nachádza výtoková jama obkolesená rímsami so zvodidlom a bude v rámci rekonštrukcie zasypaná. Zasypaný bude aj otvor pod mostom a v rámci rekonštrukcie dôjde k zmene doskovej nosnej konštrukcie na prefabrikovanú rúrovú nosnú konštrukciu, ktorá prevedie vodu z existujúcej vtokovej jamy do existujúceho priepustu v stene výtokovej jamy. Všetky časti spodnej stavby (opory a krídla) budú odbúrané do úrovne spodnej hrany existujúcej nosnej konštrukcie. Na pravej strane mosta v smere staničenia bude dobudované železobetónové monolitické vtokové čelo okolo novej nosnej konštrukcie, ktorého súčasťou bude aj dobudovanie častí krídel, na ktoré bude osadená nová rímsa. V mieste napojenia existujúceho priepustu v stene výtokovej jamy a novej prefabrikovanej rúry bude zrealizované železobetónové monolitické výtokové čelo. Zvodidlo po pravej strane moste v smere staničenia bude nahradené schváleným zábradľovým zvodidlom a tomu bude prispôbený nový tvar rímasy na pravej strane mosta. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte, na dne vtokovej a výtokovej jamy sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín, ktoré bude potrebné odstrániť. Dno vtokovej jamy bude vydláždené kamennou dlažbou hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 150 mm a vyspádované v sklone 4,0 % smerom k novému vtokovému čelu. Výtoková jama bude po uložení prefabrikovaných rúr zasypaná a následne preasfaltovaná. Na prístup k novému vtokovému čelu a prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcii boli na stene vtokovej jamy navrhnuté oceľové stupadlá v počte 5 ks. Tieto budú kotvené priamo do steny. Na hornom povrchu betónových stien po obvode vtokovej jamy bolo navrhnuté nové oceľové lankové zábradlie z dôvodu bezpečnosti. V zábradlí je vynechaný priestor 0,60 m pre prístup k novým stupadlám v stene vtokovej jamy.

SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Drieňovka. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo. Zvodidlo bude nahradené zábradľovým zvodidlom a tomu prispôbený aj nový tvar rímasy na moste. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložný železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 4,50 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,30 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy potoka Drieňovka. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach je degradovaný. Betónový povrch bude upravený. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu, budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepené výstuže na kotvenie novej rímasy. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkveti. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu šírky 0,80m na oboch stranách mosta. Na ľavej aj pravej rímase bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2.

V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na pravej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m.

SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Modrý Kameň. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako železobetónová parabolická klenba hrúbky 0,35 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,7 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 41,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 25,0 m. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom.

SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad vodný tok Riečka. Nachádza sa v zastavanom území obce Riečky. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový železobetónový doskový most. Dĺžka premostenia nosnej konštrukcie je 5,10 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,80 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia mosta je rámová (bez ložísk). Opony mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,60 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímasy a čelo je betónové. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnitého betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na moste sú betónové. Po odstránení rímasy sa určí presná výška a tvar krídel. Ak bude potrebné krídla budú nadbetónované a spriahnuté vlepovanou výstužou. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Vyhотовí sa nová betónová vrstva spriahnutá vlepými trnmi. Vybavenie na moste bolo navrhnuté kompletne nové. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálkom z plastbetónu. Na moste boli navrhnuté monolitické rímasy. Keďže šírka rímasy je väčšia ako šírka predpokladaného krídla, je pod presahujúcou časťou navrhnutý blok z prostého betónu. V rímach budú osadené rezervné chráničky. Na ľavej aj pravej rímase bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradlie typu N2 pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Ukončenie cestných zvodidiel bude vyriešené ako je v súčasnosti, teda zvodidlo bude ukončené zaoblením/zahnutím. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na ľavej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Odvodnenie mosta je zabezpečené sklzmi, ktoré sa nachádzajú aj pred aj za mostom na oboch stranách. Tieto sklzy budú v novom stave obnovené.

SO 205-00 Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň-Riečky

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo s provizórnym zábradlím. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový železobetónový monolitický most tvorený prefabrikovanými nosníkmi typu „Hájek“. Kolmá

dĺžka nosnej konštrukcie je 4,7 m a v šikmom smer je 5,380 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je premenlivá po celej šírke. V priečnom reze tvoria nosnú konštrukciu nosníky „Hájek“ výšky 0,30 m a železobetónová doska hrúbky 0,25 m v rozšírenej časti. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky cca 0,30 – 0,520 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú kamenné a aj železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,590 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá a zábradlie. Samotná rímša a čelo je betónové. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu šírky 0,8 m. Popri rímсах bude zhotovená medzi rímšou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných opôr. Opory tvorené kamennými kvádrmi budú očistené a chýbajúce špárovacia malta bude následne doplnená. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na výtoku sú kamenné resp. z kamenných kvádrov a na pravej strane mosta na vtoku sú betónové. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Svah na šírke 0,8 m od krídel mostu bude opevnený kamennou dlažbou do betónu. Na prístup pod most bolo na pravej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Schody budú ukončené na brehu koryta. Odvodňovacie rigoly popri rímсах je potrebné očistiť.

SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Modrý Kameň. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 5,4 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako klenbová konštrukcia z kamenných kvádrov, ktorá má dĺžku 19 m. V minulosti bola kamenná konštrukcia predĺžená o 6,4 m železobetónovou konštrukciou. Klenba má hrúbku 0,55 – 0,6 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 6,5 m. Krídla mosta sú na vtoku železobetónové, na výtoku kamenné. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom.

SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Plachtinský potok. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímasy, na ktorých je osadené zvodidlo. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový predpätý doskový most s prefabrikátov KA-61. Dĺžka nosnej konštrukcie je 12,16 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska na predpätých prefabrikátoch KA-61. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným

obkladom, ktoré lemujú brehy Plachtinského potoka. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Vľavo aj vpravo sú na moste rímasy široké 0,75 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímša a čelo je betónové. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímasy z betónu a šírky 0,8 m. Popri rímсах, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímšou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtok aj výtok sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Taktiež bude doplnené odláždenie svahu na vtoku pri opore č.2 šírky 0,8 m a doplnené odláždenie medzi existujúcim žľabom a obslužným schodiskom. Odláždenie bude vyhotovené z kamennej dlažby hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm. Odvodňovacie rigoly popri rímсах je potrebné očistiť.

SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Dačovlomský potok. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 4,135 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná rámová železobetónová konštrukcia s hrúbkou steny 0,20 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 2,65 m. Nosná konštrukcia sa skladá z 27 ks prefabrikátov dĺžky 1,0 m v priečnom smere mosta. Vtokové a výtokové čela sú zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Prefabrikovaná rámová konštrukcia a vtokové a výtokové čela sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. V rámovej prefabrikovanej konštrukcii sú v mieste niektorých škár na povrchu viditeľné vlhké stopy po zatekaní. Tieto budú musieť byť vyspravené. Pri moste boli navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m. Nad vtokovým a výtokovým čelom mosta bolo navrhnuté bezpečnostné lankové zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov nad čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. V koryte a na brehoch Dačovlomského potoka sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 5,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad mostom bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do 2 betónových sklzov, ktoré sú zaústené do spevnenia z lomového kameňa – 2 vsakovacích jám, kde sa voda rozptýli a nebude vymývať okolitý terén.

SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok a poľnú cestu nachádzajúcu sa pod mostom. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m. Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako parabolická klenba z oceľových skruží IS tubosíder. Dĺžka premostenia je cca 9,0 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu mosta. Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnuť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie/spodnej stavby je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Taktiež bude nutné upraviť betónové plochy nachádzajúce sa pod mostným objektom. Jedna betónová plocha slúži ako poľná

cesta a plocha na druhej strane tvorí koryto potoka. Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými typu N2. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Pod mostným objektom sa nachádza poľná cesta na ktorej je navrhnuté nové zábradlie výšky 1,10 m. Zábradlie bude zakotvené do existujúcich betónov. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa a vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. V smere staničenia vpravo bolo navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do 5 vsakovacích jám.

SO 221-00 Oporný múr v ckm 52,840 – 52,868

Rekonštruovaný oporný múr začína v km 52,832 121 a končí v km 52,859 161 cesty II/527 a slúži na prekonanie výškovej úrovne medzi cestou II/527 a jestvujúcim terénom na predmetnom úseku. Celková dĺžka múru je 27,04 m. Smerové vedenie cesty II/527 sa po rekonštrukcii nemení. Na danom úseku v súčasnosti nie je osadené žiadne bezpečnostné zariadenie. V predmetnom úseku bude pri rekonštrukcii šírka cesty upravená na kategóriu C 6,5 a popri ceste bude zrekonštruovaný oporný múr, na ktorom bude na rímse osadené mostné zábradlie výšky 1,10 m s lankovou výplňou. Cesta v mieste múru bude zabezpečená schváleným oceľovým cestným zvodidlom typu N2. Oporný múr bol navrhnutý v rámci rekonštrukcie ako železobetónový uholníkový múr v celej jeho pôvodnej dĺžke. Základová škára kopíruje sklon cesty 5,21 % a výška múru je po celej jeho dĺžke konštantná 4,90 m. Základová doska oporného múru má premennú hrúbku 0,80-0,90 m a šírku 2,40 m. Horný povrch základu je priečne vypádovaný od steny. Zvislá časť múru je tiež premennej hrúbky po celej výške, od 0,40 m v korune až po 1,20 m v päte steny. Na múre sú navrhnuté monolitické rímasy šírky 0,6 m. Na rímse je navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3 x lankovou výplňou. V tesnej blízkosti existujúceho múru sa nachádza množstvo nánosov, rastlín a náletových krovín, ktoré je potrebné vyčistiť od nánosov a náletových krovín. V päte múru je navrhnutý obslužný chodník šírky 0,75 m, ktorý je vydláždený z lomového kameňa hr. 0,20 m do betónového lôžka 0,15 m.

SO 301-00 Prieput P21269 v ckm 49,391

Jestvujúci prieput bude vyčistený. Na vtoku bude na existujúcom čele vyrobená nová rímša s montážou dopravnú-bezpečnostného zábradlia výšky 1,1 m. Existujúce vtokové čelo bude sanované (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na výtokovom čele bude zhotovená nová rímša. Pred rímšou bude z kamennej dlažby do betónového lôžka zrealizovaný zvodný záchytný žliabok, pre odvedenie stekajúcej vody z vozovky a zemného telesa, ktorý bude zakončený sklzmi z kamennej dlažby do betónu, do priekopy, pozdĺž výtokového čela. Existujúce výtokové čelo bude sanované (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom).

SO 302-00 Prieput P21270 v ckm 49,914

Momentálne je prieput nefunkčný, na vtokovej strane je zasypaný, voda preteká žľabovkami pozdĺžnym spádom ponad prieput. Cieľom navrhovaného riešenia je jeho sprevádzkovanie a opätovné sfunkčnenie s napojením do jestvujúceho potoka nachádzajúcim sa za výtokom. Navrhované riešenie spočíva v sanácii čela a rímasy na výtokovej časti a v odkopaní vtokovej časti prieputu, následné tlakové prečistenie predpokladaného železobetónového prieputu kruhového prierezu DN 1000 tlakovou vodou a vloženie novej železobetónovej prefabrikovanej horskej vpuste v mieste vtoku s napojením na jestvujúce prečistené žľabovky vedené pozdĺž cesty. Nová železobetónová prefabrikovaná horská vpusť je navrhovaná obdĺžnikového prierezu s vonkajším rozmerom 1630 x 880 mm s celkovou výškou 2550 mm, s hornou mrežou. Horská vpusť bude osadená na podkladový betón z betónu B20 so štrkovým lôžkom. Horné obloženie prieputu je navrhnuté z kamenného obkladu svahov.

SO 303-00 Prieput P82414 v ckm 50,213

Rúry prieputu budú prečistené prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a rímasy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom).

SO 306-00 Prieput P21274 v ckm 51,771

Prieput bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Ďalej bude vybudovaná nová železobetónová rímša so zábradlím a zo strany vozovky bude zhotovený záchytný odvodňovací žliabok, a sklz pozdĺž čela z kamennej dlažby do betónového lôžka.

SO 307-00 Priepust P21275 v ckm 52.047

Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom) a vybudovaná nová železobetónová rímša so zábradlím. Na výtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom).

SO 309-00 Priepust P21280 v ckm 55.780

Priepust bude prečistený prepláchnutím. Na vtoku bude vykonaná sanácia existujúceho čela a rímasy a vtokovej jamy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Ďalej bude vybudovaná nová železobetónová rímša s novým zábradlím. Na výtoku prebehne sanácia existujúceho čela a rímasy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na rímse sa osadí nové zábradlie.

SO 315-00 Priepust P78378 v ckm 65.047

Priepust sa vyčistí prepláchnutím. Na vtoku sa odstráni horná časť vtokovej jímky. Bude realizovaná nadbetónávka s osadením rámu novej vtokovej mriežky a ďalej bude realizovaná sanácia vtokovej jamy (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom). Na výtoku sa vykoná sanácia existujúceho čela (očistenie vodným lúčom, sanácia reprofilačnou maltou, náter proti poveternostným vplyvom), čelo bude nadbetónované o 0,45 m a vybetónovaná nová železobetónová rímša. Za rímšou bude zhotovený záchytný žliabok z kamenných kociek do betónového lôžka a sklzy z kamennej dlažby okolo existujúceho čela. Od žliabku bude naviazané zemné teleso na nespevnenú krajinu. Od výtoku z priepustu bude 2 m dlhá priekopa spevnená priekopovými tvárnicami do betónového lôžka. Ďalej bude priekopa vytvarovaná len v zemnom telese.

SO 111-01 Zastávka BUS v k.ú. Veľký Krtíš, SO 111-02 Zastávka BUS v k.ú. Modrý Kameň, SO 111-03 Zastávka BUS v k.ú. Horné Strháre, SO 111-04 Zastávka BUS v k.ú. Dolný Dačov Lom, SO 111-05 Zastávka BUS v k.ú. Horný Dačov Lom, SO 111-06 Zastávka BUS v k.ú. Sucháň, SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom, SO 304-00 Priepust P21271 v ckm 51,103, SO 305-00 Priepust P21273 v ckm 51,466, SO 308-00 Priepust P78372 v ckm 55,136, SO 310-00 Priepust P78375 v ckm 63,037, SO 311-00 Priepust P78376 v ckm 63,385, SO 312-00 Priepust P78377 v ckm 64,642, SO 313-00 Priepust P21288 v ckm 64,743, SO 314-00 Priepust P82424 v ckm 64,916, SO 316-00 Priepust P82425 v ckm 65,189, SO 317-00 Priepust P21291 v ckm 65,767, SO 318-00 Priepust P78379 v ckm 65,949, SO 319-00 Priepust P21292 v ckm 66,150, SO 622-01 Osvetlenie priechodov pre chodcov v obci Modrý Kameň – uvedené stavebné objekty sa nedotýkajú záujmov SVP, š.p.

Odvodnenie - v rámci rekonštrukcie bude obnovený spôsob odvodnenia štandardným spôsobom:

- odvedenie vody z povrchu vozovky pričným sklonom (obvykle 2,5 %) na nespevnenú krajinu
- z nespevnenej krajiny pričným sklonom 8 % na teleso
- z telesa v prípade násypu na terén, v prípade nízkeho násypu alebo zárezu do priekopy. Podľa jej pozdĺžneho sklonu do nespevnenej alebo spevnenej priekopy, v prípade väčšieho množstva vody do betónových žľabov
- z priekop odvedenie vody do príslušného recipientu, prípadné križovanie vozovky je riešené priepustom (príp. mostom)

Po preštudovaní a posúdení PD stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“ dáva Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepny závod Banská Bystrica nasledovné stanovisko:

- 1) SVP, š.p. je v rámci územia plánovanej stavby správcou čiastkového povodia Ipeľ a správcou nasledovných vodných tokov, ktoré budú stavbou dotknuté nasledovne:

Identifikátor toku	Správcovský názov	Druh vodného útvaru	Vodný tok dotknutý objektom
4-24-02-634	Krtíš	vodohospodársky významný vodný tok	SO 206-00 – r.km 27,600 – križovanie toku mostným objektom; SO 206-00 – r.km 27,570; 27,615 – favostranné vyústenie 2 sklzy do recipientu vodného toku; SO 301-00 – r.km 18,760 – favostranné vyústenie priepustu do priekopy, následne do recipientu toku
4-24-02-660	Plachtinský potok	vodohospodársky významný vodný tok	SO 207-00 – r.km 20,690 – križovanie toku mostným objektom

4-24-02-717	Babkovský	drobný vodný tok	SO 201-00 – r.km 0,200 – križovanie toku mostným objektom
4-24-02-718	Riečka	drobný vodný tok	SO 203-00 – r.km 2,505 – križovanie toku mostným objektom; SO 204-00 – r.km 5,440 – križovanie toku mostným objektom; SO 205-00 – r.km 6,105 – križovanie toku mostným objektom; SO 221-00 – r.km 3,020-3,045 – pravostranný súbeh opor. múru s breh. líniou toku; SO 221-00 – r.km 3,015; 3,025 – pravostranné vyústenie 2 sklzov do recipientu vodného toku; SO 302-00 – r.km 0,180 – ľavostranné vyústenie priepustu do recipientu toku; SO 303-00 – r.km 0,520 – ľavostranné vyústenie priepustu do recipientu toku; SO 306-00 – r.km 1,985 – ľavostranné vyústenie priepustu do recipientu toku; SO 307-00 – r.km 2,275 – ľavostranné vyústenie priepustu do priekopy, následne do recipientu toku; SO 309-00 – r.km 5,805 – ľavostranné vyústenie priepustu do recipientu toku
4-24-02-719	bezmenný	drobný vodný tok	SO 202-00 – r.km 0,055 – križovanie toku mostným objektom
4-24-02-684	Dačolomský	drobný vodný tok	SO 209-00 – r.km 3,060 – križovanie toku mostným objektom; SO 209-00 – r.km 3,050; 3,070 – vyústenie zo sklzov do 2 vsakovacích jám umiestnených ľavostranne cca 8 a 5 m od brehu toku
4-24-02-674	Suchánsky	drobný vodný tok	SO 210-00 – r.km 10,700 – križovanie toku mostným objektom; SO 210-00 – r.km 10,670; 10,680; 10,720 – vyústenie zo sklzov do 5 vsakovacích jám umiestnených 3 pravostranne a 2 ľavostranne na pobrežnom pozemku
4-24-02-686	b.p. toku Lahoš	drobný vodný tok	SO 315-00 – r.km 0,355 – ľavostranné vyústenie priepustu do recipientu toku

Uvedené vodné toky majú v dotknutých úsekoch neupravené odtokové pomery. Niektoré sú upravené čiastkovo a to v miestach križovaní s mostnými objektmi, resp. v blízkosti obydľí. Tieto úpravy nie sú majetkom SVP, š.p. V minulosti evidujeme v riešenom území povodňové situácie z dlhotrvajúcich zrážok len na vodnom toku Krtíš v meste Veľký Krtíš (rok 1990).

- 2) Recipienty vodných tokov budú dotknuté aj vypúšťaním vôd z povrchového odtoku cez vyústenia z priepustov a sklzov (viď. tabuľka SO vyššie).
- 3) Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd je riešené cez sklzy do vsakovacích jám (viď. tabuľka SO vyššie).
- 4) Pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. by nemali byť stavbou dotknuté.

SVP, š.p. s realizáciou stavby súhlasí po zohľadnení nasledovných podmienok, ktoré žiadame uviesť v podmienkach stavebného povolenia:

- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty,
- začiatky a konce úprav koryt vodných tokov v miestach mostných objektov stabilizovať proti vymieľaniu kamennou nahádzkou. Stavebné práce v korytách tokov realizovať počas nízkych vodných stavov. Niveletu dna ako aj svahy upravených tokov plynulo napojiť na úseky tokov pred a za mostnými objektami. Korytá tokov prečistiť od nánosov na potrebnú dĺžku. Realizáciou úprav tokov nezmenšiť jestvujúci prietokový profil tokov. Úpravy tokov v rámci mostných objektov správca tokov neprevezme do svojej správy a majetku, nakoľko tieto budú súčasťou mostných objektov. Opravu a údržbu tokov v týchto úsekoch ako aj v rámci úsekov priamo pod mostnými objektami si bude zabezpečovať vlastník a správca premostení na vlastné náklady,
- stavebný objekt SO 221-00 Oporný múr v ckm 52,840 – 52,868 - doporučujeme päť múru v úseku cca ckm 52,830 (vyústenie betónového sklzu) - 52,870 stabilizovať v celej dĺžke kamennou nahádzkou z dôvodu ochrany zakladania múru proti možným účinkom povodňových prietokov z vodného toku Riečka,

- na vyústenia z priepustov do recipientov vodných tokov doporučujeme v prípade možného ohrozenia priľahlého územia vzdutými vodami, osadiť spätné klapky,
- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietochného profilu vodných tokov v miestach križovania mostnými objektmi a v miestach súbehu cesty II/527 s vodnými tokmi príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryt vodných tokov, ich žiadame z prietochného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodných tokov,
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepny závod Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných toku a ich inundačnom území,
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa“ je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- pobrežné pozemky vodných tokov zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta,
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia,
- k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepny závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Dolný Ipel' (julius.molnar@svp.sk; mob. 0910-408327).

Dovoľujeme si upozorniť, že:

- v zmysle Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov podľa § 21 na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd, o ktoré je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy,
- podľa § 36 uvedeného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd s obsahom znečisťujúcich látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd, možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované aj zariadenia, ktoré zabezpečia ich zachytávanie,
- vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
- v zmysle § 49 vodného zákona :
 - a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú

- pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary toku,
- b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
- v zmysle § 50 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný:
- a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
 - b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb,
 - c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

S pozdravom

Príloha: 1 x PD na USB

Na vedomie:
PS Dolný Ipel',
OVČaP, tu

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,
štátny podnik
Povodie Hrona, odštepný závod
Partizánska cesta 69
974 98 Banská Bystrica (02)

Ing. Štefan Kuruc
riaditeľ odštepného závodu

STANLEY, HENRY
1874-1940
1874-1940
1874-1940
1874-1940